



Brazilian Helicopter Safety Team

Nossa Visão: Uma comunidade civil de helicópteros sem acidentes.

Visite-nos em www.bhest.org

Pousos Preventivos

Documento Original publicado pelo USHST: Precautionary Landings

Como eu sei quando é melhor pousar?

A Associação Internacional de Helicópteros (HAI – Helicopter Association International) recentemente lançou o programa “**Land and Live**” (Pouse e Viva, numa tradução livre). O Boletim de Segurança de Pousos Preventivos é desenhado para apoiar essa iniciativa oferecendo sugestões sobre como sessões de treinamento podem ser projetadas para ajudar os pilotos de helicóptero a tomarem decisões de parar o voo quando as condições começarem a se deteriorar.

Percepções

Muitos pilotos têm medos perceptíveis para descontinuar o voo, ao invés de se concentrar nas consequências negativas de continuar o voo sobre condições frágeis. Em certos cenários, falsas percepções podem ser um forte influenciador sobre um melhor julgamento do piloto. Os seguintes medos perceptíveis foram citados como fortes causas por pilotos de helicóptero apertarem ON, ao invés de descontinuar o voo executando um pouso preventivo, permitindo em tempo hábil considerar as opções em resposta as mudanças de condições.

- Medo do ridículo
- Medo de ação punitiva
- Medo de punições do FAA (em nosso caso, ANAC)
- Medo de inconveniências
- Medo de perda orgulho pessoal

Muitos desses medos podem ser eliminados através da cultura de treinamento, que promova a segurança acima de tudo. Com o objetivo de atingir uma cultura de treinamento de sucesso como esta, todos os interessados incluindo estudantes, instrutores de voo, pessoal de manutenção e administração, devem estar ativamente engajados para garantir esse sucesso.

Missão Cumprida

O sentimento de “cumprir uma missão” pode ser uma faca de dois gumes quando se trata de desenvolver um piloto com mentalidade de segurança. Um piloto com

espírito de missão pode cumprir altos níveis de satisfação, enquanto progride através de treinamento. No entanto, uma “mentalidade de missão” pode também ser prejudicial se o piloto não pensou através dos elementos básicos do conservador Tomada de Decisão Aeronáutica (ADM – Aeronautical Decision-Making). A perspectiva do piloto é diminuída quando o foco é colocado em atingir os tópicos da missão. Como a missão pode ser alcançada colocando segurança como a mais alta prioridade?



O que o Manual da Aeronave Diz...

O que o Manual de Voo da Aeronave diz sobre pousar em emergência? O que significa **pousar imediatamente**? Cada fabricante irá definir essas ações de diferentes maneiras, então o melhor é seguir as recomendações do fabricante da aeronave que você voa, mas vamos olhar para 3 definições genéricas:

- ✓ **Pousar Imediatamente:** continuar o voo pode ser mais arriscado que abandonar ou pousar em terreno normalmente considerado inadequado.
- ✓ **Pousar Assim Que Possível:** Pousar no local mais próximo onde possa ser feito um pouso seguro.
- ✓ **Pousar Assim que Praticável:** Voo prolongado não é recomendado. O local de pouso e duração do voo estão a critério do piloto em comando.

É inteiramente possível que uma “emergência” que possa começar como um “pousar assim que praticável”, agrave-se para uma situação “pousar assim que possível” rapidamente, e todo piloto precisa ter a mentalidade para ser capaz de se adaptar ou modificar a sua decisão de pousar com circunstâncias alteradas. Isso poderia significar pousar a uma milha do aeroporto, se você ficasse sem combustível (por exemplo).



Prevenção: uma pequena dose ajuda muito

É desafiador, se não impossível, quantificar todos os benefícios alcançados a partir de ações preventivas tomadas pelos pilotos de helicóptero a cada dia. Considerando as inúmeras horas gastas preparando cada voo, é simplesmente impossível compreender os efeitos que isso tem em segurança. Imagine se fosse possível determinar um valor em dólar para todos os esforços gastos conduzindo uma detalhada inspeção de pré-voo, obtendo instruções meteorológicas, e todas as outras precauções de segurança tomadas pelos pilotos todos os dias? Infelizmente, muitos pilotos de helicóptero reduzem os benefícios de executar essas tarefas de uma mentalidade de segurança e optam por não ir além. Essa é uma mentalidade perigosa, porque a complacência mata!

Investir um tempo extra checando três vezes todos os parâmetros de voo, antes de se lançar em uma sessão de treinamento, muitas vezes paga-se vários dividendos. Estratégias de gerenciamento de risco integradas em um robusto Sistema de Gerenciamento de Segurança (SMS) irão render resultados positivos para qualquer piloto ou organização valorizando segurança como a prioridade número 1.

Adotando a Cultura de Segurança

A ideia de que sucesso gera complacência é certamente verdade no que se refere ao voo de helicóptero. Gerenciamento de Segurança leva comprometimento e perseverança para todos os níveis da organização de treinamento de voo. É um grande objetivo esperar que pilotos de helicóptero utilizem decisões conservadoras e

façam pousos preventivos sabendo que eles tenham suas decisões apoiadas 100%.

Deve ser colocada ênfase na importância de ensinar pilotos que “não” é uma resposta aceitável. Quando em dúvida, pilotos devem ser encorajados a adotar decisões conservadoras que possam envolver um pouso preventivo para reavaliar o tempo ou um assunto mecânico ou operacional. Como diz o velho ditado...

.... é melhor estar no chão desejando que você estivesse no ar do que estar no ar desejando que você estivesse no chão.

Um Plano de Resposta a Emergência (ERP) detalha planos de recuperação para ajudar tripulantes envolvidos em pousos de precaução e é um excelente reflexo das expectativas, devendo as condições justificarem tal ação. Um piloto pode expor pessoas a bordo, no solo, sua companhia, e outros envolvidos para novos riscos ao realizar um pouso preventivo, e um bom ERP pode rapidamente ajudar as organizações a administrar esses riscos. Exercícios regulares de ERP irão ajudar a construir a confiança com todas as partes às quais o risco presente pode ser mitigado.



Sumário

Pousos preventivos são uma maneira efetiva para pilotos de helicóptero ganharem tempo para reavaliar as condições de voo. Pilotos que entendem os sistemas de suas aeronaves, seguem POPs (Procedimentos Operacionais Padronizados) e utilizam técnicas conservadoras de administração do risco, irão mitigar circunstâncias desfavoráveis de futuras deteriorações...**pousando o helicóptero!** Profissionais de todos os níveis das organizações tem grande interesse em garantir a segurança de passageiros e membros da tripulação sendo proativo sem medo do recurso. Faça a “Coisa Certa” quebrando a cadeia de acidente muito antes que seja tarde demais!

Este documento é uma publicação traduzida do USHST (United States Helicopter Safety Team) e analisada por um grupo de trabalho do BHEST. Mais informação sobre o BHEST / IHST, os seus relatórios, ferramentas de segurança, e apresentações podem ser obtidas nos sites: <http://www.bhest.org/> e www.ihst.org.